

## Nové vedení Sanbornu zavádí pozitivní změny ve výrobě i v péči o zaměstnance



**Ing. Ivan Dzido, generální ředitel akciové společnosti Sanborn Velké Meziříčí. Foto: Iva Horká**

Po mnoha neměnných letech došlo ve velkomeziříčské firmě Sanborn k několika proměnám. Jedna z těch zásadních proběhla před více než rokem. Tehdejší majitelé Anthony Zak a Milan Holub zavedenou firmu prodali.

Novým většinovým vlastníkem se stal investiční fond Genesis Capital, který do vedení společnosti přivedl také nové lidi.

Po zhruba ročním působení Aleše Tichého ve funkci generálního ředitele však došlo na konci loňského roku k další změně. Na pozici generálního ředitele byl nově jmenován Ivan Dzido, který se stal zároveň předsedou představenstva. Ten pak na počátku letošního roku posílil vedení o nového obchodního ředitele Tomáše Vrbku a finančního ředitele Aleše Habra.

„V současnosti firma vyrábí a dodává přesně díly světovým výrobcům generátorů, turbín, společně s zabývajících se těžbou ropy a zemního plynu nebo např. výrobcům dieselových motorů,“ přibližuje náplň činnosti generální ředitel, „významnými klienty jsou nadnárodní strojírenské koncerny jako General electric

(GE), Siemens, ABB, Alstom, SPX, Rexnord nebo MAN Group. Pro všechny tyto zákazníky je Sanborn dlouhodobým certifikovaným dodavatelem. Exportujeme více než 90 % produkce do několika desítek zemí světa. Nejvíce výrobků míří do USA a zemí Evropské unie.“

Společnost vyrábí ve vlastním areálu ve Velkém Meziříčí. V posledních letech byla zmodernizována většina provozů, zvětšeny výrobní a skladovací prostory a nakoupeny moderní obráběcí stroje. V nové hale bylo v minulých letech vy-

budováno také robotizované pracoviště. Firma i v letošním roce investuje přes 30 milionů korun do nákupu nových strojů a zařízení s cílem zajistit produktivnější výrobu v nejvyšší kvalitě. Z pohledu vysoké odbornosti svých zaměstnanců, používané speciální technologie výroby a moderního technického vybavení je Sanborn špičkou ve svém oboru. V roce 2018 dosáhl Sanborn tržeb ve výši téměř 400 milionů korun a měl přes 200 zaměstnanců.

„Naši zákazníci vyžadují dodávku



**Sedmiosé obráběcí centrum z Japonska není ve střední Evropě běžné k vidění. Sanborn byl v době jeho pořízení prvním kupcem, říká technický vedoucí Michal Koudela.**

našich výrobků včas a ve vysoké kvalitě. Termín dodání a kvalitu musíme zajistit i při plánovaném zvyšování objemu zakázek. Proto kromě nákupu nových, produktivnějších výrobních strojů plánujeme v následujících měsících přijmout do výroby i nové spolupracovníky,“ zdůrazňuje Ivan Dzido, „máme zájem nejen o kvalifikované odborníky, ale vítáme i technicky znalé začátečníky, ženy nevyjímaje, kteří mají zájem se naučit být v budouc-

nu „mistry svého oboru“. Takové rádi zaškolíme ve vlastním školicím středisku pod dohledem našich zkušených odborníků.“

Noví zájemci se také mohou těšit na podporu ve formě různých výhod, které Sanborn nabízí svým spolupracovníkům, a v letošním roce rozšiřuje o další zaměstnanecké benefity.

Proč stojí zato pracovat či ucházet se o místo v Sanbornu se dočtete příště. Přípr.: Iva Horká (pi)

## Město získalo 5,6 mil. z Evropského sociálního fondu

Začátkem března byl na radnici zahájen projekt s názvem „Tvorba strategických dokumentů, zvýšení kvality a profesionalizace Městského úřadu Velké Meziříčí“.

Tento projekt je z 85% hrazen z prostředků Evropského sociálního fondu, prostřednictvím Operačního programu Zaměstnanost. Zaměřuje na tři základní oblasti: tvorbu strategických dokumentů, optimalizaci interních procesů a vzdělávání. V oblasti tvorby strategických dokumentů jsou vytyče-

ny tři základní cíle. Prvním z nich je nejenom příprava, ale i realizace Integrovaného plánu rozvoje města pro roky 2021–2028 (IPRM), jehož cílem je koordinace aktivit soustředících se na řešení nejzávažnějších identifikovaných problémů na území města. Dále jde o vytvoření Komunitního plánu sociálních služeb pro roky 2021–2023. Ten bude sloužit k podpoře sociálních služeb tak, aby byly schopny reagovat na skutečné potřeby občanů Velkého Meziříčí. Třetí část se věnuje kybernetické bezpečnosti, která reaguje

na aktuální požadavky Obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Součástí je například audit bezpečnostních systémů nebo zpracování strategie bezpečnostní politiky. Optimalizace interních procesů zahrnuje aktivity, které se podílejí na zefektivnění rozhodovacích procesů jednotlivých úřadů a také systematicky podporují práci na neustálém zlepšování vztahu úřadu k občanům a dalším orgánům.

Proveden bude také audit stávajícího kontrolního systému. Počítá se

s vytvořením centrálního Portálu dotačního řízení města Velkého Meziříčí, který nejen pomůže zlepšit informovanost všech žadatelů o dotace, ale zároveň přispěje k celkové transparentnosti dotačních řízení.

Třetí prioritou je vzdělávání, které se zaměřuje na rozšíření počtu vlastních akreditovaných kurzů v oblasti informačních a komunikačních dovedností. Zvláštní důraz je kladen na prohloubení znalostí zaměstnanců v oblasti bezpečnosti a kybernetického zákona. -mil-

## Oddělení dopravních přestupků má vedoucího

**Nové oddělení dopravních přestupků vzniklo 1. dubna 2019 pod odborem dopravy a silničního hospodářství z důvodu efektivnější koordinace zaměstnanců.**

V souvislosti s úsekovým měřením na dálnici D1 se několikrát sobně zvýšila práce zaměstnanců řešících dopravní přestupky a z tohoto důvodu se navýšil i jejich počet.

Novým vedoucím oddělení je od 15. 4. 2019 Bc. Petr Juránek,

kteří původně na odboru dopravy a silničního hospodářství pracoval jako referent projednávající dopravní přestupky.

Mezi hlavní pracovní náplň oddělení spadá projednávání přestupků, které se týkají bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, přestupky týkající se zákazu nebo omezení tranzitní nákladní dopravy i přestupky spáchané v souvislosti s registračním a technickým stavem vozidla. *Michaela Hudková,*

*tisková mluvčí města VM*

## Policisté budou od středy do pondělí kontrolovat řidiče

Loni odhalili policisté v Velikonocích v našem kraji 400 dopravních přestupků. Proto se v průběhu nadcházejících Velikonoc na území Kraje Vysočina uskuteční rozsáhlá dopravně bezpečnostní akce, která bude zaměřena na chování všech účastníků silničního provozu.

Policisté budou dohlížet na provoz nejen na dálnici D1 a frekventovaných silnicích I. tříd, ale zaměří se také na kontrolu řidičů, kteří budou ke svým svátečním cestám využívat silnice nižších tříd v rámci celého kraje. Dopravně bezpečnostní akce v letošním roce vzhledem k tomu,

že v pátek 19. dubna je státní svátek, začne již ve středu 17. dubna a bude pokračovat až do pondělí 22. dubna. „V rámci ní se během celého víkendu zaměříme také na chování řidičů na dálnici D1, kde pokračují na třech úsecích v Kraji Vysočina stavební práce související s modernizací dálnice D1. S lokálními uzavírkami musí řidiči počítat v úseku mezi exitem 90 Humpolec a exitem 104 Větrný Jeníkov. Výraznější dopravní omezení pak na řidiče čeká mezi exitem 119 Velkým Beranov a exitem 134 Měřín a mezi exitem 141 Velké Meziříčí západ a exitem 146 Velké Meziříčí východ,“ dodala tisková mluvčí policie D. Čírtková. -red, PČR-

## Upravená dodávka převážela migranty..

*Dokončení ze strany 1*

Do tohoto prostoru (viz foto) byl z podlahy vybudován vstupní otvor. V tomto značně omezeném prostoru zejména pro pohyb a pro provedení základních lidských potřeb, bylo ukryto a přepravováno všech třináct osob. Všichni byli vystaveni nelidskému a ponižujícímu zacházení. Žádná zranění však na jejich tělech zjištěna nebyla a nikdo z nich nepožadoval lékařské ošetření. Již při jejich zadržení existovalo důvodné podezření, že se zřejmě jedná o státní příslušníky Irácké republiky. To se potvrdilo dalším šetřením ze strany policistů odboru cizinecké policie, kteří se všemi osobami provedli za asistence tlumočnicka všechny potřebné identifikační a další procesní úkony související s jejich dalším pobytem.

### Část migrantů byla umístěna do záchytných zařízení pro cizince

Šest cizinců, mezi nimi i tři malé děti, bylo eskortováno na bývalý hraniční přechod Starý Hrozenkov, kde si cizince k dalšímu opatření převzali kolegové ze Slovenské republiky. Pět cizinců bylo zajištěno a umístěno v Záchytném zařízení pro cizince ve Vyšních Lhotách a dva v Bělé Jezové, neboť je důvodné podezření, že se jedná o cizince, kteří jsou již žadateli o mezinárodní ochranu v jiné zemi Evropské

unie. Pokud se potvrdí uvedené podezření, budou předáni do země, ve které o mezinárodní ochranu požádali.

### Řidič, který převážel běžence, skončil ve vazbě

Řidiče dodávkového vozidla –pětatřicetiletého cizího státního příslušníky Lotyšské republiky – policisté jako osobu zadrženou a podezřelou ze spáchání trestné činnosti umístili do policejní cely územního odboru Žďár nad Sázavou. Kriminální ve věci zahájili úkony trestního řízení. Šetřením bylo zjištěno, že tento cizinec na přesně nezjištěném místě mimo území České republiky, zřejmě někde na území Rumunska, naložil cizince s cílem je nelegálně přepravit přes území České republiky do Spojeného království Velké Británie a Severního Irsku. Kriminální zahájili jeho trestní stíhání a obvinili ho z trestného činu organizování a umožnění nedovoleného překročení státní hranice. V případě prokázání viny mu hrozí trest odnětí svobody až na pět let. Vyšetřovatel podal podnět státnímu zástupci k vypracování návrhu na jeho vzetí do vazby. Státní zástupce podnět akceptoval a podal návrh na cizincovo vazební stíhání, Soud ve Žďáře nad Sázavou návrhu vyhověl a uvalil na cizince vazbu, Policisté ho přímo od soudu eskortovali do vazební věznice v Brně.

*Zdroj: TZ KŘP Kraje Vysočina*

## Úředníci radnice jezdí novým elektromobilem

**Město Velké Meziříčí využilo dotačního titulu v rámci Národního programu životního prostředí a zakoupilo automobil na alternativní pohon.**

Nový elektromobil značky Volkswagen e-up! bude sloužit všem zaměstnancům městského úřadu. Dotace byla ve výši 250 000 korun z celkové hodnoty vozu, která činila 670 000. Malé rozměry vozu jsou ideální pro jízdu do města, elektromotor znamená nulové lokální emise a teoretický dojezd až 160 kilometrů je dostačující.

Dlouhodobý průměr spotřeby energie 11,8 kWh na 100 kilometrů znamená, že při průměrné ceně 4,24 Kč (budova radnice) za 1 kWh elektrické energie jsou náklady na ujetí 100 kilometrů jen 50 korun. Což je v porovnání s normálním osobním autem částka radikálně úspornější. Elektromobil má rovněž celkově nižší náklady na údržbu. Město v podpoře alternativních způsobů dopravy pokračuje nákupem vozidla pro výkon služby strážníků městské policie. Tentokrát jde o auto na alternativní pohon – CNG. *Text a foto: Michaela Hudková, tisková mluvčí města VM*

